

ENDURANCE 100,6 km

Komandinės ištvermės lenktynės • GOKARTAS.LT, Klaipėda

2026 m. liepos 17 d. (penktadienis) | Registracija 18:30 | Startas 19:00

BENDROJI INFORMACIJA

- Lenktynių distancija – **168 ratai** („Endurance 100,6 km“).
- Startinis mokestis – **200 Eur komandai**, mokamas išankstinės registracijos metu gokartas.lt tinklapyje, arba registracijos metu prieš lenktynių startą. Dalyvavimą užsitikrina komandos, kurios pirmos užsiregistruoja IR SUMOKA STARTINĮ MOKESTĮ. Komandai atsisakius dalyvauti lenktynėse startinis mokestis **NEGRAŽINAMAS**.
- Komandą sudaro **2–4 vairuotojai**.
- Viena bendra įskaita – kategorijų nėra.
- Dalyvauti gali ne jaunesni nei 7 metų ir ne žemesni nei 150 cm ūgio asmenys.
- Vienu metu trasoje – iki 12 komandų (kartingų).
- Formatas **be treniruočių ir be kvalifikacijos**. Starto pozicijos ir kartingai pirmam stintui priskiriami burtų keliu.

PRELIMINARUS GRAFIKAS

18:30 – 18:50	Komandų registracija
18:50 – 19:00	Dalyvių susirinkimas, instruktažas, burtai
19:00	Startas („Le Mans“ tipo)
~21:30	Pirmajai komandai įveikus 168 ratus – finišas
Po finišo	Baudų suvedimas, rezultatai, apdovanojimai

STARTO PROCEDŪRA („LE MANS“ STARTAS)

- Starto pozicijos ir kartingai komandoms paskirstomi **burtų keliu**.
- Kartingai starto linijoje pastatomi ir **užvedami iš anksto**.
- Pirmieji vairuotojai išsirikiuoja atskirai nuo kartingų. Davus starto ženklą, jie **bėga iki savo kartingo**, įlipa ir pradeda lenktynes.
- Judėti leidžiama tik po oficialaus starto ženklo.

VAIRUOTOJŲ KEITIMOSI PROCEDŪRA

Komandos vairuotojai keičiasi specialiai tam skirtoje **keitimosi zonoje (pitlane)**, kuri yra atskira nuo pagrindinės trasos. Įvažiavus į keitimosi zoną, ratas laiko matavimo įranga **nefiksuojamas** – įvažiavimo (in lap) ir išvažiavimo (out lap) ratai įrangoje susilieja į vieną bendrą ratą.

- Prieš įvažiuojant į keitimosi zoną **privaloma pakelti ranką**, kad kiti dalyviai matytų ketinimą stabdyti ir įvažiuoti.
- Keitimosi zonoje organizatoriai **perdeda daviklį ir sureguliuoja kartingą** (sėdynę, pedalus).
- Kiekvieno keitimosi metu vairuotojas **privalo faktiškai pasikeisti** – tas pats vairuotojas negali važiuoti dviejų stintų iš eilės. Akivaizdus pažeidimas (kai vairuotojas nesikeičia) zonoje neįskaitomas, o keitimasis laikomas neįvykusi.
- Vairuotojų keitimosi technika dalyviams pademonstruojama susirinkimo metu.
- Kada išvažiuoti iš keitimosi zonos – **pačios komandos atsakomybė**.
- Keitimosi (in lap + keitimasis + out lap) bendra trukmė turi būti **ne mažesnė nei 3 min (180 s)**. Trukmę kontroliuoja patys dalyviai.

Organizatoriai nekontroliuoja, kuris vairuotojas važiuoja kuriame stinte – vairuotojų rotacija yra pačios komandos reikalas. Svarbu tik tai, kad keitimasis būtų atliktas taisyklingai.

STINTŲ TAISYKLĖS

Stintas – ratų skaičius, kurį komanda nuvažiuoja nuo vieno keitimosi iki kito.

- Vieno stinto **maksimumas – 35 ratai** (galioja visiems stintams, įskaitant paskutinį).
- Vieno stinto **minimumas – 25 ratai** (galioja visiems stintams, išskyrus paskutinį).
- Paskutiniam stintui apatinė riba (25 ratai) netaikoma** – jis gali būti trumpesnis, priklausomai nuo to, kaip pasidalina distancija.

Šios ribos automatiškai reiškia, kad kiekviena komanda atliks 4–5 keitimus (5–6 stintai), nepriklausomai nuo vairuotojų skaičiaus. Visoms komandoms vienodai.

BAUDŲ SISTEMA

Baudos kaupiamos **balais** viso važiavimo metu. Pažeidimai vertinami taip:

Pažeidimas	Bauda
Trasos ribų nesilaikymas	1 balas
Nesaugus įvažiavimas į pitlane (nepakelta ranka, įčiuožimas į pitlane dideliu greičiu)	2 balai
Nesąžiningas lenkimas / gynyba (negrąžinus pozicijos tame pačiame rate)	2 balai
Per trumpas keitimasis (trumpiau nei 180 s)	2 ratai

Balų konvertavimas (suvedama lenktynėms pasibaigus):

- Kas 5 surinkti balai = 1 ratas.**
- Likutis (1–4 balai) = pridedama **10 s už kiekvieną balą** prie bendro laiko (Absoluttime).
- Pavyzdys: 24 balai → 20 balų = 4 ratai, likutis 4 balai = +40 s. Rezultatas: **4 ratai ir +40 s.**

Logika: vienas ratas važiuojamas ilgiau nei 40 s, todėl 5 balai (50 s) jau prilygsta visam ratui, o mažesnis balų skaičius lieka sekundėmis ir veikia tarp artimiausių komandų.

FINIŠAS IR REZULTATAI

- Lenktynės baigiasi, kai **pirmoji komanda įveikia 168 ratus**. Likusių komandų nelaukiama.
- Galutinė eilė nustatoma pagal: **1) įveiktų ratų skaičių** (daugiau – aukščiau), **2) bendrą laiką** (Absoluttime – greitesnis aukščiau), esant vienodam ratų skaičiui.
- Baudos pritaikomos po lenktynių: ratų baudos mažina įveiktų ratų skaičių, sekundžių baudos didina bendrą laiką. Po to lentelė perrūšiuojama.

KARTINGAI IR SAUGUMAS

- Kartingai komandoms paskiriami burtų keliu.
- Sugedus kartingui – nedelsiant informuoti organizatorių. Techninės problemos sprendžiamos organizatorių nuožiūra.
- Sugedus kartingui važiavimo metu tai laikoma dalyvio nesėkme, jam pagal galimybes suteikiamas kitas kartingas toliau dalyvauti lenktynėse, tačiau kartingo keitimo procedūros metu sugaištas laikas **NEKOMPENSUOJAMAS**.
- Privaloma laikytis teisėjų ir organizatorių nurodymų bei vėliavų signalų.
- Saugumas – svarbiausias prioritetas. Pavojingas elgesys trasoje ar keitimosi zonoje gali būti baudžiamas iki diskvalifikacijos.

APDOVANOJIMAI

Apdovanojamos **pirmosios trys (1–3) komandos** pagal galutinius rezultatus.